FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 2 septembre 2021

La filière nautique a fait preuve d'une bonne résistance à la crise sanitaire et regarde son avenir avec confiance

Lors de sa conférence de presse de rentrée, la Fédération des Industries Nautiques (FIN) a notamment dressé un bilan de l'impact en 2020 de la crise sanitaire pour les entreprises de la filière et donné une première tendance pour 2021.

La filière nautique a fait preuve d'une bonne résistance à la crise sanitaire

Le chiffre d'affaires de l'ensemble de la filière **en 2020** s'élève à **4,7 milliards d'euros**, soit une **baisse de 11,5%** par rapport à l'année précédente. Si la FIN observe également un **recul contenu de l'emploi à 5,4%**, portant le nombre **d'emplois directs** à **41 361 personnes**, le **taux d'export** des bateaux neufs se maintient au niveau exceptionnel de **76%**.
« Ces chiffres montrent que les entreprises de la filière nautique ont su limiter les conséquences de la pandémie. L'efficacité des aides publiques combinée à l'engouement pour les activités nautiques et au professionnalisme des acteurs du marché ont aidé notre industrie à garder un cap positif malgré la tempête » a déclaré Yves Lyon-Caen, Président de la FIN.

Les Français, au rendez-vous de la pratique nautique cet été

Après une saison estivale 2020 très positive en France, **l'engouement des Français pour les activités nautiques ne s'est pas démenti cet été**. Le retour de la clientèle étrangère a été partiellement entravé par la reprise de l'épidémie et les restrictions aux déplacements internationaux. Malgré cela, et quoique légèrement écourtée par le 3ème confinement national (avril), la saison 2021 a été bonne pour les acteurs du nautisme. **Les professionnels ultramarins, déjà fortement impactés par les premiers effets de la crise sanitaire, font cependant figure d'exception**. Le soutien public doit impérativement se poursuivre pour ces entreprises, a estimé la fédération professionnelle.

L'avenir de la filière nautique s'inscrit dans une dynamique post crise sanitaire

Selon le Président de la FIN, *« le dynamisme du marché européen comme du marché nord-américain et l'évolution favorable de la pratique nautique en France permettent d'envisager de retrouver, dès 2021, le niveau d'activité de 2019. Cela nous engage encore plus fortement à bâtir des pistes de développement pour l'avenir »*.
Yves Lyon-Caen s'est vu confier fin juillet une mission par la ministre de la Mer pour réfléchir au nautisme de demain, aux côtés de Guillaume Sellier, Directeur Interrégional de la Mer de la façade Nord Atlantique - Manche Ouest.
Après le plan de développement du nautisme et de la plaisance, publié en mars 2017, qui fixait les grands enjeux pour la filière, cette mission marque une nouvelle étape qui permettra de proposer les actions qui permettront de mieux accompagner le secteur nautique. **Le rapport est attendu à l'occasion du salon nautique de Paris qui se tiendra Porte de Versailles du 4 au 12 décembre 2021**.

À propos de la Fédération des Industries Nautiques
La Fédération des Industries Nautiques (FIN) a pour vocation de défendre, représenter et promouvoir les métiers de la filière nautique française, en France et à l'international. Elle porte la voix d'un tissu de plus de 5000 entreprises, et ses adhérents, regroupés en 11 métiers de l'industrie et des services nautiques, représentent plus de 80% du chiffre d'affaires de la profession.
Au niveau international, la Fédération participe activement à l'évolution de la filière nautique. Elle est membre fondateur de la Fédération européenne des industries nautiques - European Boating Industry. Au niveau national, la FIN est membre fondateur de la Confédération du Nautisme et de la Plaisance (CNP) qui regroupe les forces vives de la communauté nautique (Industries-services, plaisanciers, ports de plaisance, fédérations et organisations sportives).

Contacts presse A+ Conseils :
Clara DALLAY : clara@aplusconseils.com / 06.48.45.01.53
Christelle ALAMICHEL : christelle@aplusconseils.com / 06.31.09.03.83