

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Digital Networks Act : Transatel alerte sur les risques pour la concurrence dans l'IoT et les services connectés automobiles

Paris, le 27 janvier 2026 - À la suite de la publication par la Commission européenne de son projet de Digital Networks Act (DNA), Transatel, opérateur européen de connectivité mobile et IoT, alerte sur plusieurs dispositions du texte susceptibles de freiner le développement des services connectés, de l'IoT et de l'automobile connectée en Europe, au détriment de la compétitivité industrielle européenne.

Si Transatel partage l'objectif du Digital Networks Act de soutenir l'investissement dans les infrastructures numériques, certaines orientations du projet font peser un risque accru de concentration du marché mobile, susceptible de fragiliser les modèles économiques des acteurs de services et d'innovation, en particulier dans les secteurs à forte dimension transfrontalière.

Les activités IoT, M2M et de connectivité automobile reposent en effet sur :

- un accès de gros effectif et non discriminatoire aux réseaux mobiles,
- des capacités de roaming permanent,
- et un cadre réglementaire harmonisé à l'échelle européenne.

Or, les évolutions proposées dans le DNA concernant l'accès de gros aux réseaux mobiles, ainsi que la réduction du rôle des régulateurs nationaux au profit d'un contrôle plus centralisé, pourraient restreindre l'accès aux réseaux pour les opérateurs de services, pourtant essentiels au déploiement de solutions connectées paneuropéennes.

Par ailleurs, la proposition d'un allongement très significatif de la durée des licences de spectre, jusqu'à plusieurs décennies, risque de figer durablement la structure du marché mobile, limitant la capacité d'entrée et d'innovation de nouveaux acteurs. Pour les secteurs de l'IoT et de l'automobile connectée, cette rigidité pourrait ralentir l'émergence de nouveaux usages, de nouveaux modèles économiques et de services à forte valeur ajoutée pour les constructeurs et les industriels européens.

Transatel souligne également que le projet de Digital Networks Act ne répond pas suffisamment aux besoins spécifiques des services connectés automobiles, notamment en matière de connectivité transfrontalière continue, pourtant indispensable aux véhicules connectés, aux flottes internationales et aux services embarqués. « L'IoT et l'automobile connectée sont au cœur de la transformation industrielle européenne. Ces services ont besoin d'un accès ouvert aux réseaux, de règles claires et d'un cadre réellement européen. Un Digital Networks Act qui fragilise l'accès de gros ou verrouille durablement le marché mobile risque de freiner l'innovation et la compétitivité des industriels européens », déclare Jacques Bonifay, Président de Transatel et président de MVNO Europe

Transatel appelle les institutions européennes et les co-législateurs à prendre pleinement en compte les spécificités de l'IoT, du M2M et des services connectés automobiles dans les travaux législatifs à venir, afin que le Digital Networks Act contribue effectivement au développement du marché unique numérique et à la souveraineté technologique européenne.

A propos de Transatel (une société du groupe NTT)

Fondé en 2000 par Jacques Bonifay et Bertrand Salomon, Transatel est un fournisseur mondial de solutions de connectivité cellulaire pour l'IoT et le 1er agrégateur d'opérateurs mobiles alternatifs en Europe avec plus de 120 MVNO gérés en mode Full et light MVNO. Pionnier de la connectivité M2M, Transatel simplifie le déploiement de projets IoT internationaux grâce à une plateforme de gestion unifiée et des accords d'accès réseaux LTE-M, 3G, 4G et 5G directement négociés avec plus de 250 opérateurs mobiles dans le monde. Les cartes (e)SIM de Transatel connectent des millions de véhicules et de terminaux industriels et grand public aux réseaux cellulaires publics et privés à travers le monde. Transatel compte aujourd'hui parmi ses nombreux clients Airbus, BMW, Toyota, Stellantis, Air France ou encore Worldline. Transatel a également lancé la marque Ubigi pour répondre aux besoins de connectivité des voyageurs internationaux et des collaborateurs itinérants. Pour en savoir plus, rendez-vous sur <https://www.transatel.com/fr/>

Pour les demandes de renseignements des médias, veuillez contacter A+ Conseils

Christelle Alamichel-christelle@aplusconseils.com - 00 33 6 31 09 03 83

Marion Lebel – marion@aplusconseils.com – 00 33 6 76 02 57 47